

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN HUNEDOARA  
PALATUL COPIILOR DEVA

CPEEJ 2026

**Aprobat ,**  
**Inspector Școlar General,**  
**prof.dr.Ștefănie Maria**

**Avizat,**  
**Inspector Școlar Educativ,**  
**prof. Cobori Gabriela Sorina**



**REGULAMENTUL CONCURSULUI JUDEȚEAN  
DE EDUCAȚIE RUTIERĂ,  
„JUNIOR BIKE RACE”**

**1.SCOPUL CONCURSULUI**

- promovarea unui mod sănătos de viață prin mișcare;
- implicarea responsabilă a tuturor categoriilor de elevi în prevenirea și stoparea accidentelor de circulație;
- formarea unor deprinderi sănătoase vis-a-vis de necesitatea însușirii și aplicării corecte a regulilor de circulație, având ca scop principal prevenirea accidentelor rutiere în rândul elevilor.

**2.PROBELE CONCURSULUI**

- cunoașterea regulilor și a semnelor de circulație, reguli pentru pietoni și bicicști,reguli de prim ajutor, conduită preventivă-**probă teoretică (test grilă)**;
- parcurgerea unui *poligon cu obstacole+parc școală*-**proba practică**.
- **greșelile pentru toate probele vor fi notate cu puncte de penalizare**

### 3.PARTICIPAREA LA CONCURS

*Elevi din clasele I- IV și V-VIII de la Palatul Copiilor Deva, Cluburi ale Copiilor din județ și alte Școli Gimnaziale din județul Hunedoara,structurați pe două categorii.*

**Participarea la acest concurs** prevede respectarea Regulamentului Concursului Național de Educație Rutieră „Educația Rutieră – Educație pentru Viață”, precum și a Regulamentului propriu a Concursului Județean de Educație Rutieră și Îndemânare pe bicicletă „Junior Bike Race”,detaliat mai jos.

- **Categoria A:**

A.1.- elevii din clasele a I-a și a II-a vor susține doar poligonul rutier și vor putea concura individual (nu pe echipaj). Se va stabili clasament individual (locurile I, II și III).

**Notă:** pot participa maxim 5 elevi din fiecare clasă, de la o instituție școlară.

A.2. –elevii (nu pe echipaj), din clasele a III- a și a IV-a vor susține individual un test grilă cu 15 întrebări și vor parcurge fiecare doar poligonul rutier. Se va stabili clasament individual (locurile I, II și III).

**Notă:** pot participa maxim 5 elevi din fiecare clasă, de la o instituție școlară.

- **Categoria B:** elevi din clasele V-VIII, **echipaj 4 elevi** (mixt) – *test+poligon+parc școală*

**Notă x:** pentru a respecta prevederea din regulamentul concursului național la categoria B se poate înscrie doar 1 echipaj (obligatoriu fete+băieți ciclul gimnazial) de la o instituție școlară din județul Hunedoara.

**Important:**dacă la categoria B. se vor înscrie echipe incomplete și care nu respectă cerințele regulamentul Concursului Național „ Educația Rutieră-Educație pentru Viață”, elevii înscriși vor concura doar la testul grilă și poligon individual. Se vor stabili clasamente individuale (locurile I, II și III). pentru clasele V-VI și VII-VIII.

**Notă:***dacă din motive obiective nu se organizează etapă județeană pentru concursul național de educație rutieră în anul școlar în curs, județul Hunedoara va putea fi reprezentat la etapa națională, de echipajul câștigător la Concursul Județean de Educație Rutieră „Junior Bike Race” dar cu respectarea cerințelor de la **nota x.***

- Pot participa la acest concurs și echipe doar la una dintre categoriile A sau B.

**De reținut!**

**Participarea la concurs se face în baza următoarelor documente:**

- ✓ tabel nominal cu elevii participanți, ștampilat și semnat de directorul instituției școlare și semnat de profesorul îndrumător;**vezi model atașat.**

### 4.ORGANIZAREA CONCURSULUI

Se organizează de către Palatul Copiilor Deva, în parteneriat cu ISJ Hunedoara,IPJ Hunedoara-Serviciul Rutier, Școala Gimnazială „ Horea, Cloșca și Crișan” din Brad și CSArmata „ Aurul

Brad”.Înscrierile la concurs se vor face cu minim 10 zile lucrătoare înainte de data programată pentru desfășurarea concursului, la adresa de e-mail: *voicu.sava@yahoo.com*, persoană de contact: *coordonator proiect prof. SavaVoicu Constantin, telefon 0726255394*.

Invitația,regulamentul concursului și fișa de înscriere se vor găsi pe Forumul ISJ Hunedoara, topicul-palate și cluburi ale copiilor sau pot fi solicitate direct coordonatorului de proiect la datele de contact enunțate mai sus. Perioada de desfășurare a concursului:**luna aprilie-mai 2026** . Data exactă și locul de desfășurare a concursului vor fi anunțate profesorilor coordonatori care și-au înscris echipaje în timp util pe e-mail sau telefonic.

## **5.DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

Organizatorii vor asigura detaliile tehnice pentru buna desfășurare a concursului.

Juriul va fi alcătuit din reprezentanți ai IPJ Hunedoara-Serviciul Rutier, ISJ Hunedoara, cadre didactice de la unități școlare din județul Hunedoara sau/și Palatul Copiilor Deva (care nu au echipaje înscrise/participante la concurs),reprezentanți de la Clubul Sportiv „Armata Aurul” Brad. Corectarea testelor grilă și arbitrajul pentru proba practică va fi asigurat de cadre de la IPJ Hunedoara-Serviciul Rutier, cadre didactice de la Școala Gimnazială „ Horea. Cloșca și Crișan” Brad și/sau de la Palatul Copiilor Deva (**care nu au echipaje înscrise/participante la concurs**) și reprezentanți de la Clubul Sportiv „Armata Aurul” Brad.

## **6.DESCRIEREA PROBELOR**

La **proba teoretică** se vor extrage *prin tragere la sorți*,la sesiunea tehnică dinaintea concursului din variantele de subiecte propuse de organizatori pentru ciclul primar și pentru gimnaziu, testele finale pentru concurs.*Conținutul variantelor finale va fi conceput de către organizatori, conform bibliografiei atașate prezentului regulament.*

**IMPORTANT: toti profesorii coordonatori care vor dori participarea la acest concurs pot solicita din timp coordonatorului de proiect prof. Sava Voicu Constantin, bibliografia și regulamentul concursului la datele de contact anunțate mai sus, pentru a putea pregăti echipajele în timp util.**

- **CATEGORIA A**

A.1.Elevii din clasele I-II vor parcurge numai poligonul rutier adaptat vârstei lor.

A.2.Elevii din clasele III-IV vor susține *numai* testul teoretic și poligonul cu obstacole.

- **CATEGORIA B**

a) Elevii (**echipaj mixt**) din clasele V-VIII vor parcurge **proba 1** poligonul cu obstacole, **proba 2** respectarea regulilor de circulație în parcul școală prin atingerea a 3-4 puncte de control care vor fi trase la sorți înainte de intrarea concurenților în parcul școală și **proba 3** testul teoretic.

b) Elevii **înscrși individual** vor concura doar la test + poligon.

**Se v-a cronometra timpul parcurs la probele practice pentru toți concurenții de la ambele categorii A și B.**

**Timpul v-a conta doar în caz de egalitate la punctele de penalizare primite, pentru departajarea concurenților.**

Ambele probe practice vor fi parcurse individual de fiecare membru al echipajului pentru ambele categorii.

### **❖ PROBA TEORETICĂ**

**Elevii de la categoria A.2. ( cl. III-IV), vor rezolva *individual* un test tip grilă (15 întrebări), de dificultate mai redusă, iar elevii de la categoria B (cl. V-VIII), vor rezolva *individual* un test cu 20 întrebări puțin mai complexe. Dacă un elev nu participă la proba teoretică va fi penalizat cu 50 pp. Penalizarea de 50 pp va conta pentru stabilirea clasamentului general sau individual. Fiecare răspuns greșit la testele grilă v-a fi penalizat cu 1 pct/pen.**

**Atenție!**

**Testele grilă pot avea răspunsuri corecte multiple.**

Timp de lucru 30 min.

**Notă: toți elevii vor veni cu pix. Nu se admit corecturi pe testele de concurs. În această situație se consideră răspuns greșit.**

### **2. PROBA PRACTICĂ (POLIGON)**

**Dacă unul dintre concurenți nu parcurge deloc traseul stabilit va primi 50 de pct/pen. Această penalizare va conta la stabilirea clasamentului general sau individual.**

**Obstacole:** jaloane în linie dreaptă, jaloane în zig-zag, poarta cu bare mobile, perechi de scândurele, săritura, culoar în S, punte dreaptă, transportul paharului cu apă, spațiu oprire, punte zimțată, jgheab, lanțul, culoar rotunde.

**NOTĂ:** se v-a face o probă demonstrativă și în poligon și în parcul școală pentru informarea corectă a tuturor concurenților

### **Probele și baremul penalizărilor la proba practică poligon:**

#### **1. SLALOM PRINTRE JALOANE**

Cele șase jaloane vor fi așezate în linie dreaptă, la intervale de 110 cm, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral situat la 100 cm de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom prin dreapta, primului jalon.

#### **Penalizări:**

- Intrarea prin stânga în slalom.....1 p;
- deplasarea/doborârea unui jalon.....1p;
- depășirea marcajului lateral.....1p;
- atingerea solului cu un picior.....1p; cu ambele picioare...2 p
- căderea de pe bicicletă.....10 p;

- evitarea obstacolului.....20 p.

## **2.SĂRITURA**

Concurentul trebuie să sară cu roata din față peste obstacolul format dintr-o bară prismatică cu lungimea de aproximativ 100 cm, lățimea de 10 cm și înălțimea de 5 cm, așezată transversal pe sol .

### ***Penalizări:***

- Atingerea obstacolului cu roata din față.....1p;
- Atingerea solului cu un picior.....1 p; cu ambele picioare.....2 p
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

## **3.POARTĂ CU BARE MOBILE**

Concurentul trebuie să treacă printre cele două bare mobile fixate la o distanță între ele, egală cu lățimea ghidonului bicicletei cu care se concurează, plus 9 cm, fără să le atingă.

De asemenea, concurentul va trebui să treacă și printre cele două popice de la baza porții, amplasate la 25 cm unul de altul fără să le deplaseze.

### ***Penalizări:***

- Atingerea unei bare.....1p; ambele bare.....2 p
- Deplasarea unui popic.....1p;ambele popice...10 p
- Atingerea solului cu un picior.....5p; cu ambele picioare.....2 p
- căderea de pe bicicletă.....10 p;evitarea obstacolului....20p

## **4.TRECEREA PRIN JGHEAB**

Obstacolul are lungimea de 300 cm, lățimea interioară de 11 cm și înălțimea bordurii de 3 cm. Concurentul trebuie să străbată obstacolul fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acestuia.

### ***Penalizări:***

- ieșirea din jgheab cu o roată.....1 p;
- ieșirea din jgheab cu ambele roți.....1 p;
- atingerea solului cu un picior .....1p; cu ambele picioare...2p
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

## **5.TRECEREA PRINTR-UN CORIDOR FORMAT DIN TREI PERECHI DE SCÂNDURELE**

Scândurelele lungi de 60 cm vor fi așezate pe direcția de deplasare, la 60 cm o pereche de alta, lățimea coridorului fiind de 10 cm.

Întimpul trecerii prin coridor concurentul trebuie să evite deplasarea unei scândurele.

### ***Penalizări:***

- deplasareaunei scândurele .....1,p;
- deplasarea unei perechi de scândurele...1p;
- atingerea solului cu un picior.....1p; cu ambele picioare.....2 p
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p

## 6.SLALOM PRINTRE JALOANE AȘEZATE ÎN ZIG-ZAG

Obstacolul este format din cinci jaloane, așezate în zig-zag pe două rânduri. Acestea vor fi mărginite la distanța de 100 cm de un marcaj lateral. Intervalul dintre cele două rânduri este de 130 cm, iar distanța dintre două jaloane pe aceeași direcție, de 110 cm.

Intrarea în slalom se va face prin dreapta primului jalon.

### **Penalizări:**

- depășirea/evitarea/doborârea unui jalon.....1p;
- depășirea marcajului lateral.....1 p;
- atingerea solului cu un picior.....1p; cu ambele picioare.....2 p
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p

## 7.TRECEREA PE PUNTEA DREAPTĂ

Puntea, așezată la 10 cm de sol, este formată dintr-o scândură cu lungimea de 400 cm și lățimea de 20 cm.

Concurentul trebuie să traverseze obstacolul de la un capăt la celălalt, fără să iasă cu bicicleta în lateral.

### **Penalizări:**

- ieșirea de pe obstacol cu o roată.....1 p; cu ambele roți.....2 p
- atingerea solului cu un picior/ambele picioare.....1 p/ 2p....
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

## 8.PUNTEA ZIMȚATĂ

La fel ca și puntea dreaptă, având suprafața denivelată.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acesteia.

### **Penalizări:**

- ieșirea de pe punte cu o roată.....1 p; cu ambele roți....2 p
- atingerea solului cu un picior .....1p; cu ambele picioare...2 p
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

## 9.SPAȚIUL DE OPRIRE

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare fără a-l depăși are forma unui dreptunghi cu laturile de 80 x 180 cm. Pe latura opusă intrării în obstacol se află o stinghie cu dimensiunile de 2x4x 120 cm așezată pe doi suportți la o înălțime de aprox. 30-35 cm de sol

### **Penalizări:**

- Oprirea în afara spațiului sau depășirea acestuia în lateral cu o roată ori cu un picior.....1p;
- oprirea în afara spațiului sau depășirea acestuia cu ambele roți/ambele picioare.....2 p;
- depășirea spațiului de oprire prin doborârea stîngicii.....1 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p; evitarea obstacolului.....20p

### 10. TRASPORTUL PAHARULUI DE APĂ

La capetele unui culoar cu lungimea de 4m și lățimea de 1m se află câte un suport de formă prismatică, cu înălțimea de 0,75m, având baza un patrat cu latura de 0,30 m. Pe primul suport se găsește un pahar cu apă umplut la 2/3 din capacitate.

Concurentul va muta paharul pe celălalt suport fără să verse apa din pahar..

Vărsarea paharului se penalizează cu 1p. Evitare obstacol.....20 p

### 11. LANȚUL

De partea superioară a unui suport cu înălțimea de aproximativ 85 cm este prins pe un ax, capătul unui lanț ușor (de preferat din plastic) având o lungime de 300 cm.

Celălalt capăt se sprijină cu ajutorul unui mâner metalic, pe un suport cu magnet, de aceeași înălțime, situat la o distanță de aprox. 280 cm de primul.

Concurentul trebuie să prindă din mers, cu mâna (stînga sau dreapta), mânerul lanțului și conducând bicicleta doar cu o mîna, va parcurge traseul în jurul primului suport, în așa fel încât lanțul să nu atingă solul. După o rotire, concurentul depune mânerul lanțului la loc pe suportul cu magnet.

#### **Penalizări:**

- scăparea lanțului pe traseu sau ratarea depunerii mânerului pe magnet/suport...1 p;
- răsturnarea unui suport...1p
- fiecare atingere a solului cu lanțul.....câte 1p
- atingerea solului cu un picior.....1p
- atingerea solului cu ambele picioare.....2p
- căderea de pe bicicletă.....10p
- evitarea obstacolului/ratarea prinderii mânerului cu mîna.....20p.

### 12. CULOAR DE JALOANE

Concurentul va parcurge un culoar de jaloane înalte de 10-15m, puțin sinuos, cu distanță laterală între jaloane de aprox. 70 de cm. Orice greșală va fi penalizată cu câte 1 pct/penalizare

### 13. CUMPĂNA

Obstacolul este format dintr-o scândură lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acesteia.

#### **Penalizări:**

- ieșirea de pe cumpănă cu o roată...1 p; evitarea obstacolului.....20 p
- ieșirea de pe cumpănă cu ambele roți .....2 p; căderea de pe bicicletă.....10 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p; atingerea solului cu ambele picioare.....2 p;;

## 2 .PROBA PRACTICĂ (PARCUL ȘCOALĂ -doar categoria B)

### Penalizări în parcul școală :

- Neatingerea punctelor de control în ordine crescătoare.....câte10 pp pentru fiecare PC
- Parcurgere incorectă a traseului stabilit..... 10 pp
- Oprirea incorectă la punctele de control.....1 pp
- Nerespectare unei reguli de circulație enumerate mai jos.....1pp (cumulat)
- Neutilizarea căștii de protecție de către concurent.....10pp

### Regulile de circulație specifice bicicliștilor în parcul școală:

- Respectarea semnificației culorilor semaforului;
- Respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor rutiere;
- Efectuare a unei manevre de schimbare a direcției de mers, cu asigurare și cu *semnalizare cu brațul întins orizontal*.
- Semnalizarea sau prioritatea la intersecția nedirijată
- Asigurarea într-o intersecție prin întoarcerea fermă a capului;
- Orice plecare de pe loc și schimbare a direcției de mers se face cu asigurare din spate, cu întoarcerea evidentă a capului, urmată de semnalizare stânga;
- **Oprirea corectă** a bicicletei presupune frânare, ambele picioare pe sol, **nu** pe șaua bicicletei, cu ambele mâini pe ghidon.
- **Oprirea corectă la punctele de control** presupune balansarea orizontală a brațului drept( 3-4 ori), oprirea bicicletei în dreptul indicatorului PC, atingerea cu brațul drept a indicatorului cu PC 1, PC 2... , la plecare în traseu asigurare prin întoarcerea vizibilă a capului spre stânga și semnalizare orizontală cu brațul stâng.
- La indicatorul, „**Stop**”, **balansarea din mers a brațului drept**, oprirea corectă obligatorie, asigurare prin întoarcerea evidentă a capului stânga +dreapta , înainte de plecarea în traseu.
- La indicatorul, „**Cedează trecerea**” *reducere evidentă a vitezei* asigurare și întoarcerea vizibilă a capului stânga +dreapta .
- În, „**Sensul giratoriu**” intrarea prin partea dreaptă a centrului intersecției, semnalizare, urmarea corectă a traseului de urmat pentru ieșirea din sensul giratoriu
- La **trecerea de pietoni**, *reducerea evidentă a vitezei*, asigurare stânga-dreapta, oprire numai dacă sunt pietoni care urmează să traverseze, continuarea traseului
- La **calea ferată** oprire înainte de calea ferată prin *balansarea din mers a brațului drept*, asigurare stânga-dreapta, trecerea pe lângă bicicletă a căii ferate, asigurare din stânga înainte de plecarea în traseu.
- **Obstacol pe drum(drum îngustat)**-asigurare din spate stânga, semnalizare stânga, reintrare pe banda de mers.

**Elevii care nu vor parcurge deloc parcul școală vor fi penalizați cu 50 pp.**

## 7. DISPOZIȚII FINALE

Verificarea documentelor de concurs în vederea validării echipajelor se va face în cadrul unei ședințe tehnice la care vor participa atât membrii juriului, arbitrii, cât și îndrumătorii echipajelor, la data și ora anunțate de organizatori. Validarea elevilor participanți la fiecare probă se va face înaintea derulării acesteia.

**Concurenții se pot prezenta la startul probelor practice și cu biciclete personale cu roți de minim 20”(inch), pentru elevii sub 10 ani, respectiv de 24”(inch), pentru elevii de peste 10 ani, fără modificări la sistemul de construcție. Organizatorii vor pune la dispoziția concurenților biciclete corespunzătoare vârstei concurenților și căști de protecție**

**La probele practice, fiecare concurent va fi urmărit pe traseu de 1sau 2 arbitri, care vor anunța cu voce tare, în timp real, punctele de penalizare și timpul obținut care vor fi înscrise în fișa de concurs.**

**Ordinea, numărul și amplasarea obstacolelor în poligon și a punctelor de control sunt stabilite de organizatori. Obstacolele pentru concurs vor fi selectate conform informațiilor enunțate mai sus.**

Îndrumătorii echipajelor pot face contestație **imediat** după ce arbitrii anunță punctajul individual la proba practică. Contestațiile bine întemeiate și bazate pe probe concrete vor fi adresate președintelui juriului și vor fi soluționate până la începerea probei următoare.

**Nu se admit contestații la testele grilă. Răspunsul la contestație rămâne definitiv.**

**Dacă în timpul susținerii probei teoretice sunt elevii care încearcă diferite metode de a copia (telefoane, bilețele, etc.), aceștia vor fi penalizați cu câte 100 pp. La 2 elevi surprinși în această situație echipajul se descalifică.**

#### ❖ **Stabilirea clasamentului individual**

Dacă există un concurent care nu a participat la proba teoretică acesta poate parcurge proba practică dar va porni în traseu cu penalizare de 50 pct/pen la care se vor adăuga celelalte puncte de penalizare de pe traseu (penalizare individuală).

#### **Proba de baraj:**

**Se va susține proba de baraj pentru stabilirea clasamentului individual de la categoriile A și B.**

❖ Dacă în urma cumulării pct/pen. individual de la *proba teoretică* cu cele individuale de la proba practică se obține egalitate, departajarea concurenților se va face luând în calcul timpul obținut.

#### ❖ **Stabilirea clasamentului general**

Pentru stabilirea clasamentului general pe echipe (**dar echipaj la categoria B**) se vor cumula punctele de penalizare de la testele grilă *a celor patru concurenți* și se vor aduna cu punctele obținute individual la proba practică (poligon) pentru cat.A și (poligon+ parc școală) pentru cat.B, imediat după parcurgerea probei practice (fără proba de baraj). În acest caz se adună și eventualele penalizări de 50pp (neparticipare proba practică și/sau teoretică). **Echipajul cu cele mai puține pct/pen va fi câștigător.**

✓ **Proba de baraj la general:** dacă sunt cel puțin 2 echipaje care sunt la egalitate perfectă (4 test +4 poligon+parc școală cu 0 pct/pen), se pot cuantifica elevii cu cele mai puține penalități la testele grilă sau profesorul coordonator stabilește un concurent din echipajul său care parcurge proba practică cronometrat sau vor susține un nou test teoretic mai complex toți elevii din echipajele aflate la egalitate. Acest lucru va fi stabilit la ședința tehnică dinaintea începerii concursului.

**IMPORTANT:**

Dacă condițiile atmosferice nu permit efectuarea probelor practice, clasamentul final pentru categoria A.2. și B se poate stabili doar după corectarea testelor teoretice. În caz de egalitate în acest caz , se va susține o probă de baraj cu teste grilă mai complexe s-au altă formă de departajare a echipajelor stabilită la ședința tehnică dinaintea începerii concursului.

Pentru departajarea concurenților de la categoria A.2. (clasele I-II) , arbitrii le vor adresa 1, 2 întrebări specifice din educația rutieră conform vârstei lor.

**NOTĂ:**

Se vor acorda locurile I, II și III (pe echipaj și individual)..

Se vor acorda cupe pentru categoria B (doar pe echipaj), pentru locurile I,II și III.

Se vor acorda diplome de participare echipajelor+ individual care nu au fost pe podium.

Se va acorda premiul pentru cel mai tânăr concurent și cel mai fair-play echipaj.

Se vor acorda diplome (adeverințe) membrilor juriului,arbitrilor și profesorilor îndrumători.

Se vor acorda diplome cu mențiunea „ *membri al echipei de proiect*”.

**IMPORTANT DE REȚINUT:** dacă pe parcursul anului școlar în curs, în județul Hunedoara nu se vor înscrie echipaje pentru etapa județeană a C.N. „Educația rutieră-Educație pentru viață”,**doar echipajul** câștigător de la Concursul Județean de Educație Rutieră. „Junior Bike Race” la categoria B (clasele V-VIII) va putea reprezenta județul Hunedpara la etapa națională a concursului național.

**MEDIATIZAREA PROIECTULUI:**

Toate probele concursului vor mediatizate în presa locală, pe site-ul instituțiilor partenere și a instituțiilor școlare participante

**La acest concurs nu se percepe taxă de participare din partea elevilor,părinților sau a instituțiilor de învățământ participante sau partenere.**

**Director Palatul Copiilor Deva,**

**PROF.PLEȘA EMILIA RODICA**

**Coordonator proiect,**

**PROF. SAVA VOICU CONSTANTIN**

## Anexa 1.a

### Concursul Județean de Educație Rutieră „ JUNIOR BIKE RACE ” 2025

PALATUL COPIILOR DEVA

## FORMULAR DE ÎNSCRIERE

Unitatea de învățământ: .....

Adresa: .....Telefon.....E-mail.....

E-mail profesor îndrumător.....telefon prof.....

**CATEGORIA A (claslele II-IV)**

**CATEGORIA B (claslele V-VIII)**

**CATEGORIA C ( minim grupa pregătitoare sau clasa 0)**

Nr. crt	Numele și prenumele elevului	CNP	CLASA	CATEGORIA

DIRECTOR,  
.....

CADRU DIDACTIC ÎNDRUMĂTOR,  
.....

,